NATIONAL DRILLING COMPANY

شـــــركـــة الحفـــــر الـوطنيـــــة

LAND TRANSPORTATION POLICY

NDC Management, staff and contractors must be fully committed to driving in a safe and effective manner so as to reduce road incidents and eliminate road traffic accidents throughout the NDC operations.

NDC is committed to a continual and progressive improvements in road safety performance. Field staff are expected to use company transport not private vehicles for traveling to and from land rigs.

DRIVERS

Only NDC authorized Drivers can drive NDC vehicles. Authorized Drivers, who can be NDC staff or contractors must receive appropriate training and counseling to ensure that driving risks are managed to ALARP principles. Drivers must not use hand held phones whilst the vehicle is moving.

VEHICLES

All NDC vehicles will be fitted with a vehicle monitoring system (VMS), carry equipment for use in emergencies and be maintained to the highest standards. Seat belt must be used by the Driver and all passengers.

JOURNEY MANAGEMENT

All NDC Drivers will follow NDC HSE rules (e.g. booking in and out procedures) and use the journey management system. This system will review weather conditions (i.e. visibility), road conditions, speed restrictions and rest periods. NDC professional Drivers will maintain journey management logbooks. Driver emergency response preparedness (e.g. vehicle emergency equipment) will be tested.

NIGHT DRIVING

Night driving should be authorized by a Line Manager. Special precautions will then apply. These include a lower speed limits, additional road marking (i.e florescent cones for desert conditions), road hazard identification and improved communication. Journey management will be enhanced (e.g. VMS records for staff undertaking night driving will be reviewed more rigorously against journey management records).

Vehicles used regularly for night driving must have a rotating light on the top of the cabin and carry florescent jackets for the driver and all passengers.

Date: 1st June 2008

سياسة النقل

يتحتم على طاقم إدارة شركة الحفر الوطنية وموظفيها والمتعاقدين معها، الالتزام بقواعد السواقة الآمنة من اجل تقليل حوادث الطرق الناتجة عن النشاطات والعمليات.

إن شركة الحفر الوطنية ملتزمة في تطوير قواعد أداء السلامة المرورية لعناصرها. يتوجب على العاملين في الحقول استخدام وسائل النقل التابعة للشركة ويحظر عليهم استخدام سياراتهم الخاصة للانتقال الى الحفارات البرية.

السائقون

يمكن للسائقون المخولون من قبل الشركة فقط قيادة سيارات الشركة، كما يجب على هؤلاء السائقين المخولين سواء من عناصر الشركة أو المتعاقدين معها تلقي التدريب الكافي والمناسب والذي يضمن انخفاض مخاطر السواقة إلى الدرجة المقبولة. يجب على السائقين عدم استخدام الهواتف المحمولة أثناء قيادة الآليات.

الآليات

إن كل آليات شركة الحفر الوطنية مزودة بأجهزة مراقبة ومعدات طوارئ و يتم صيانتها بشكل مستمر على أعلى مستوى. كما يتحتم على السائقين والركاب استخدام حزام الأمان.

إدارة سير الرحلة

على جميع السائقين في الشركة الالتزام بقواعد السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة بالشركة (مثال: التبليغ والتسجيل عند الخروج والعودة) وتعليمات إدارة الرحلة. وتشمل هذه القواعد مراجعة الظروف الجوية (مثال: مدى الرؤية) وحالة الطرق وتحديد السرعات و فترات الراحة. على جميع السائقين المهنيين بالشركة الاحتفاظ بسجلات إدارة الرحلة. إن استجابة السائقين والاستعدادات لحالات الطوارئ (مثال: معدات الطوارئ بالمركبة) سيتم اختبارها.

السواقة الليلية

يتم السماح بالسواقة الليلية فقط من قبل المدراء المعنيين مع تطبيق إجراءات احترازية خاصة مثل تخفيض السرعة وكذلك تحديد الطرق بعلامات (مثل العلامات الفوسفورية) مع تحديد وسائل الاتصال، ويجب الانتباه أكثر الى إدارة الرحلة خلال السواقة الليلية ومراجعة السجلات التابعة.
الآليات التي تستخدم إثناء السواقة الليلية يجب أن تكون مزودة بأنوار دوارة على قمة الكابينة مع تزويد كل آلية بمجموعة من السترات الفوسفورية للسائق والركاب.

عبد الرحمن عبدالله بامجبور الصيعري
المدير العام بالوكالة

التاريخ : ١ يونيو ٢٠٠٨